



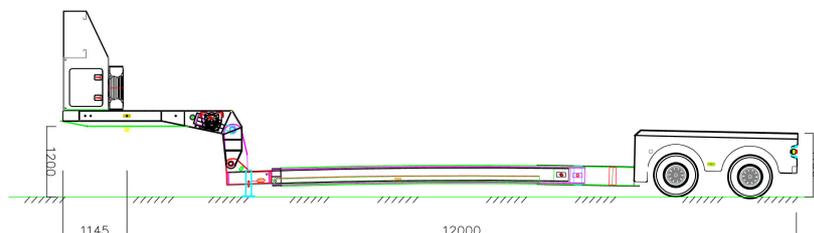
DESCRIZIONE TECNICA

Semirimorchio Mod.TV2, Con Gruppo Assali Ribaltabile, Brevettato



Il presente semirimorchio TV2 è adatto al soccorso stradale e trasporto veicoli di dimensioni e ingombro notevoli; per consentire ciò, gli assali posteriori del semirimorchio possono essere movimentati e allontanati rispetto al retrotreno del semirimorchio stesso.





Dati Tecnici Mod. TV2

- LUNGHEZZA PIANO DI CARICO;
 - Piano Chiuso 6,8 MT.
 - Piano Aperto 15 MT.
 - Piano Con Bloccaggi Ogni 500 MM.
- TELAIO AUTOPORTANTE TELESCOPICO;
 - Struttura: in acciaio NAXTRA 900
 - Piedini di appoggio manuali
 - Anelli ancoraggio veicoli : Iso9367
 - Pedane in alluminio per carico veicoli, apertura manuale, lung. 2400 x 650 mm.
- COLLO D'OCA DA 1200 MM. ;
 - Collo regolabile idraulicamente con radiocomando+leva
 - Ruota di scorta
 - Spondine perimetrali alla francese alt. 200 mm.
 - Cavo spiralato per centralina elettro-idraulica
 - N.2 Cunei ferma ruote omologati TUV DIN 76051 in Pvc.
 - Piano calpestio in lamiera mandorlata smontabile
 - Verricello idraulico: Vime da 12 Ton, guida fune, MT.30 di fune, gancio 7,5 Ton. radiocomando+leva.
- IMPIANTO STERZO;
 - Sistema sterzante idraulicamente inserito nella unità perno ralla da 24 Ton, che comanda i cilindri attuatori di sterzata sui assali post., centralina elettro-idraulica per la sterzata in manuale con radiocomando.
- RADIOCOMANDO HETRONIC N.5 funzioni ;
 - 1°) Collo d'oca - 2°) Verricello - 3°) Sospensioni
 - 4°) Apertura gruppo assi - 5°) Chiusura gruppo assi
- RADIOCOMANDO;
 - Marca HETRONIC: Apparato trasmettente, N.2 funzioni ;
 - 1°) Sterzata DX - 2°) Sterzata SX
- GRUPPO ASSI;
 - Apertura dal piano di carico, Ribaltamento e rotazione sul lato SX o DX idraulicamente, radiocomando + leva di emergenza, sistema Brevettato.
 - Cicalino segnalazione apertura gruppo assi.
 - Para spruzzi : interno antidrenaggio.
 - Traversa para incastro : completa di fari omologati CE.
- N.2 Assali BPW da 12 Ton, sterzante A 38°,
- Masse frenante da 300 x 200 a tamburo .
- Pneumatici 245/70 R 17,5 in gemellato.
- Sospensioni idrauliche regolabili in altezza max 350 mm.
- IMPIANTO FRENI;
 - Wabco composto da :
 - Semi giunti ISO con filtro integrato (A1, A2)
 - Giunti Duo-matic di sezionamento (B1, B2)
 - Centralina EBS Wabco mod. Trailer EBS-E 2S/2M con sistema antiribaltamento integrato
 - Modulo CAN Repeater con ingresso segnale pressostato su linea moderabile per ottimizzazione tempi di intervento
 - Freno di stazionamento: Tipo "anchor lock" con comando pneumatico.
 - N.2 Pulsanti pneumatici : 1° Per frenatura di servizio, 2° Per stazionamento.
- IMPIANTO ELETTRICO;
 - Impianto elettrico In conformità alle direttive CE 24 Volt, luci laterali a ledel.
- NASTRO RINFRANGENTE PERIMETRALE GIALLO
- CICLO DI VERNICIATURA;
 - Sabbatura SA2,5
 - Verniciatura: Fondo epossidico a due c., a finire smalto poliuretano 2 c., in tinta Ral
- DOCUMENTI;
 - Certificato di conformità Europea C.O.C.,
 - Libro D'uso e manutenzione CEE.
- MASSE;

- Massa complessiva	48 Tn.
- Tara prevista circa	21 Tn.
- Portata utile circa	27 Tn.
- Massa perno ralla	24 Tn.
- Massa max	24 Tn.
- ACCESSORI OPZIONALI;
 - Carenatura con cassette laterali sul collo

L'Autocarro srls

Via Dell'artigianato,16 Cologna Veneta (VR) Tel:0442411446 e-mail autocarro.srls@gmail.com

www.lautocarro.it **facebook** **YouTube**

Responsabile Commerciale Stefano Soso

Tel :+ 39 340 7754801 - email: stefano.soso@icloud.com